

L'expérience Frinsa.

L'unité de cogénération **Frinsa del Noroeste** fonctionne sur deux **Wärtsilä** 8SWR80 de 9.5 mW chacun. Le combustible IFO 380 est stocké dans quatre cuves d'une capacité totale de 750 m³ recevant chaque jour plusieurs porteurs pour une consommation annuelle vers 16 000 tonnes.



Le laboratoire **Ambio Dekra** a effectué une première mesure le 19 novembre 2008 et l'usine a commencé à fonctionner en combustible **Xbee** le 25 novembre 2008.

Ambio Dekra a réalisé une seconde mesure le 15 mai 2009 après six mois de fonctionnement en biotechnologie **Xbee**.



Les carburants **Xbee** participent activement à la réduction des émissions de CO₂, principal gaz à effet de serre. Cette centrale thermique **Frinsa del Noroeste** peut réduire son rejet de CO₂ de près de

13270

tonnes par an

Résultats **Ambio Dekra**, mesures effectuées sur la centrale de **Frinsa del Noroeste**. La réduction moyenne des CO₂ obtenue est de -26.58%.



www.dekra-ambio.es



Voici quelques-uns des résultats qui ont pu être observés lors de ces mesures :

✓ CO ₂	Dioxyde de Carbone	-26.42%
✓ CO	Monoxyde de Carbone	-43.13%
✓ NO _x	Dioxyde d'Azote	-13.54%
✓ COV	Composés Organiques Volatiles	-20.89%
✓ Particules		-44.39%

Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** est reconnu, voire recommandé, par les plus grands motoristes marins.



× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590 et IFO 380 CSR 500.

Frinsa del Noroeste S.A.

José Torres Regueira
Cogeneracion 3 – Parcela 29
Poligono Industrial de Xaras
E-15969 Santa Eugenia de Ribeira (A Coruña)

+00 (0) 000 000
cogeneracion@grupofrinsa.com
<http://www.grupofrinsa.com>

Dekra Ambio

Emilio R. Aldao
P.I. Bergondo Parcela R-9
la Coruña
E-15165 Bergondo

+34 (0) 981 97 02 52
<http://www.dekra-ambio.es>