

### L'expérience de la Fleur de Lampaul.

Suite à l'intégration de la société **Xbee** au sein du Collège des Partenaires PME de la **Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme**, la société s'est rapprochée du navire de la fondation la *Fleur de Lampaul*.

Cet ancien sablier de 21.50 mètres, construit à Camaret-sur-Mer en 1948, est un magnifique voilier restauré par la fondation en 2004. Deux ans plus tard, le bateau a pour mission de porter haut les couleurs de la **Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme** à travers un programme dédié à la sauvegarde du milieu marin : Mer Vivante ([www.planete-eau.org](http://www.planete-eau.org)).



Le *Fleur de Lampaul* appartient depuis début 2002 à la **Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme**.



#### Caractéristiques techniques :

- \_ Longueur hors tout => 32.0 m
- \_ Longueur totale => 21.5 m
- \_ Voilure => 260 m<sup>2</sup>
- \_ Tirant d'eau => 2.5 m
- \_ Jauge brute => 60.25 tonneaux
- \_ Moteur => Baudouin DK6

Lors de sa restauration, il a été décidé de préserver le moteur d'origine : un **Baudouin DK6** de 120 CH. Le Capitaine Sylvain Bonijoly a souhaité utiliser **Xbee** dans le carburant de la *Fleur de Lampaul* pour deux raisons :

- ✓ La capacité de la biotechnologie à réduire les émissions de gaz polluants ; et
- ✓ Les bénéfices en terme de maintenance des équipements moteur et de réduction des coûts liés aux problèmes techniques.

#### Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** est reconnu, voire recommandé, par les plus grands motoristes marins.



× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590 et IFO 380 CSR 500.

#### Fleur de Lampaul

Cpt. Sylvain Bonijoly

Port d'attache à Lorient



+33 (0)6 07 53 49 77



[fleurdelampaul@oceanpost.net](mailto:fleurdelampaul@oceanpost.net)



<http://www.planete-eau.org>