



HERMANOS GANDÓN, S.A.

L'expérience Hermanos Gandon.

La Compagnie **Hermanos Gandón** opère une flotte de cinq navires congélateurs en haute mer. Tous sont en Atlantique Nord, pêchant des espèces comme la sébaste, le flétan, le grenadier, et autres variétés des grands fonds océaniques.



Ana Gandón

Après un premier essai positif sur l'*Ana Gandón*, chalutier de 58 mètres de long et 10 de large, l'armement **Hermanos Gandón** a décidé d'étendre l'utilisation du carburant **Xbee** à toutes les autres unités de la flotte : le *Hermanos Gandón*, le *Punta Robaleira*, l'*Esperanza Menduïña* et dernièrement l'*Aldán*.

L'utilisation permanente de l'enzyme **Xbee** par la compagnie **Hermanos Gandón** répond à trois objectifs :

- ✓ Réduire les coûts de maintenance technique ;
- ✓ Abaisser la consommation en carburant ; et
- ✓ Réduire les émissions de suies et de gaz contaminants.



Esperanza Menduïña

Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** est reconnu, voire recommandé, par les plus grands motoristes marins.



× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590 et IFO 380 CSR 500.

Hermanos Gandón S.A.

Joaquín Gandón Sotelo
Salgueirón, 9
E-36940 Cangas (Pontevedra)

L'*Esperanza Menduïña*, avec ses 82 mètres de long, est le plus important chalutier du monde à battre pavillon espagnol.

+34 (0) 986 39 20 20

joaguin@hermanosgandon.com

<http://www.hermanosgandon.com>