

### L'expérience Jan de Nul



Le groupe Jan de Nul travaille dans le monde entier. Cette société de travaux maritimes s'est spécialisée dans le dragage, la manipulation de blocs de roches, le creusement de tranchées pour les projets de pipelines de gaz et de carburants liquides, la construction de quais portuaires, le génie civile, etc.

La flotte de Jan de Nul est composée de plus de 70 unités :

- 14 cutter suction dredgers ;
- 26 trailing suction hopper dredgers ;
- 19 barges auto-propulsées ;
- 5 backhoe dredgers ;
- 4 navires subsea rock installation ;
- 2 navires heavy lift ;
- 1 navire de récupération des huiles et carburants ;
- + Divers équipements auxiliaires, remorqueurs, etc.

Les carburants Xbee participent activement à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, principal gaz à effet de serre. Jan de Nul pourrait réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de

**13000**  
tonnes par an

Résultats Ascal,  
Mont Saint-Michel (BAI).



Manzanillo IV



En mai 2009, après avoir fait un point complet sur les émissions de gaz à effet de serre et l'état de propreté du navire, le groupe Jan de Nul a décidé de vérifier les capacités de la biotechnologie Xbee en améliorant le carburant de la drague. Cinq mois plus tard, les premiers éléments de comparaison étaient disponibles, à savoir les mesures des émissions de gaz polluant.



#### Caractéristiques techniques du Manzanillo II :

Construit en 1988.

Longueur : 113.6 mètres  
 Motorisation : 2 SEMT Pielstick 8PA6 L280  
 Puissance totale : 12,140 kW  
 Capacité soutes fioul : 1 292 m<sup>3</sup>  
 Capacité chargement : 4 000 m<sup>3</sup>

Voici quelques-uns des résultats qui ont pu être observés lors de ces mesures :

Garanties moteurs et carburants :

Xbee est reconnu, voire recommandé, par les plus grands motoristes marins.

D'autre part, Xbee respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590 et IFO 380 CSR 500.

CO <sub>2</sub>	Dioxyde de Carbone	-5.97%
CO	Monoxyde de Carbone	-16.35%
NO	Oxyde d'Azote	-13.90%
NO <sub>x</sub>	Dioxyde d'Azote	-13.83%
X Air	Excès d'air à la combustion	10.34%

Jan de Nul Group NV  
 Freddy Devolder (Fleet Manager)  
 Tragel 60  
 BE-9308 Hofstade-Aalst

Tél : +32 (0)5 373 15 51  
[freddy.devolder@jandenu.com](mailto:freddy.devolder@jandenu.com)  
<http://www.jandenu.com>