



Penn Ar Bed

France



COMPAGNIE MARITIME
PENN AR BED

Les navires de la
Penn Ar Bed sont
suivis et entretenus
par le réseau **Keolis**.

Keolis

Armateurs de France

L'expérience Penn Ar Bed.

Après plus d'une année de traitement d'un seul navire et face aux bons résultats, **Jean-François Stéphan** _ Directeur Technique prudent _ décide de généraliser progressivement le traitement du gazole avec l'enzyme **Xbee** sur l'ensemble de la flotte de la compagnie maritime **Penn Ar Bed**.

Celle-ci assure la desserte maritime des îles d'Ouessant, Molène et de Sein tous les jours, toute l'année.

Les Îles du Ponant sont des milieux naturels très fragiles. La **Penn Ar Bed** veut être toujours plus respectueuse de cet environnement et des trois cent mille passagers qui lui font confiance chaque année.



IAPP – International Air Pollution Prevention.

Réglementation pour la prévention de la pollution de l'air par les navires _ **MARPOL VI**.

L'annexe 6 est entrée en vigueur le 19 mai 2005 et régleme l'émission dans l'atmosphère par les navires de polluants spécifiques, dont les Oxydes d'Azote (NOx), les Oxydes de Soufre (SOx), les composés organiques volatiles (VOCs), les Biphényles Polychlorés (PCBs), les métaux lourds et les Chlorofluorocarbures (CFCs).

Les navires sont devenus selon l'**EPA (Environment Protection Agency)** la principale source d'émissions de Dioxyde de Soufre (SO₂) dans l'Union Européenne.

<http://www.imo.org>
International Maritime Organization



Garanties moteurs et carburants :

« **Xbee** est reconnu, voire recommandé, par les plus grands motoristes marins.



« D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590 et IFO 380 CSR 500.

Penn Ar Bed

Arnaud Le Champion
Premier Eperon – Port de Commerce
CS 92928
F-29229 Brest cedex 2

+33 (0)2 98 80 81 62
a.lecampion@pennarbed.fr
<http://www.pennarbed.fr>