

L'expérience Massiye Shasha.

Cette étude a été menée par le Laboratoire d'Ingénierie de Combustion Interne de l'Université Ben-Gourion au Néguev, Israël.



Ben-Gurion University
of the Negev
אוניברסיטת בן-גוריון בנגב

Le laboratoire d'Ingénierie de Combustion Interne de l'Université Ben-Gourion au Néguev a étudié l'effet de **Xbee** sur les émissions de gaz polluant d'un car de la société **Massiye Shasha**, en conformité avec la norme Euro 2.

Deux mesures ont été effectuées à des fins de comparaison. La première a eu lieu le 12 octobre 2006 avant l'ajout de **Xbee** dans le carburant du véhicule. La seconde date du 29 octobre 2006, après que le car ait roulé sur seulement 4 274 kilomètres (environ 70 heures de fonctionnement) avec un carburant **Xbee**. Bien entendu, durant ces 17 jours, aucune modification quelconque n'a été apportée au véhicule.



Les résultats confirment une nouvelle fois ce qui a déjà pu être constaté sur de nombreux autres parcs de véhicules ou navires. Il a été constaté :

- ✓ HC, Hydrocarbures réduits de -43.94% ;
- ✓ NOx, Dioxyde d'Azote réduit de -25.77 ;
- ✓ TPS, Total des Particules en Suspension réduit de -23.92% ;
- ✓ CO2, Dioxyde de Carbone réduit de -28.46% ; et
- ✓ O2, Oxygène en augmentation de 38.35%.

Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** a passé les tests **CEC** reconnus par l'**ACEA**, qui regroupe 13 des principaux constructeurs automobiles européens.



<http://www.acea.be>

× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590.

Université Ben-Gourion au Néguev

Pr. Eran Sher

Département d'Ingénierie Mécanique

IL-Beer Shev'a 84105



+972 (0) 8 647 7076



sher@bgu.ac.il



<http://www.bgu.ac.il>