



Le parc des **Transports Moriceau** se compose de deux ensembles (tautliner et plateau) tractés par un véhicule de marque Man TGA 480.



Commentaires d'André Moriceau  
15 septembre 2006 :

"Après près de six mois d'utilisation de l'additif XBEE et plus de 50 000 km, voici les résultats constatés :

Tout d'abord le Man comportant un système de décanteur pour éliminer l'eau et autres déchets, celui-ci était régulièrement bouché par les dépôts, de plus étant en verre donc transparent je voyais très bien cette accumulation.

Depuis le traitement, les dépôts sont en très forte régression et le bocal beaucoup plus translucide, je n'ai plus de colmatage du système de purge et ces purges que je garde dans un bocal ne sont plus opaques, comme c'était le cas avant.

Deuxième point, réduction de la consommation de 2 litres, **soit -6%**, sans chercher à avoir une conduite plus économique. J'ai constaté cette économie en moyenne sur des périodes d'un mois et de 10 000 km et sur des parcours réguliers avec des charges identiques et des conditions semblables à l'année 2005.

Troisième point et là nous arrivons dans un domaine plus subjectif : je trouve mon moteur plus silencieux et plus souple, il me semble moins forcer, signe - je pense - d'une meilleure combustion.

Plusieurs confrères voulant essayer, nous pourrions d'ici quelques temps comparer les résultats, je pense que le fait d'avoir un carburant "épuré" et moins pollué ne peut qu'être bénéfique dans la durée de vie et d'entretien des systèmes d'injection, ceux-ci ayant des pressions de plus en plus élevées et des injecteurs de plus en plus fins pour une vaporisation meilleure. »

